

BULLETIN SERVICE

Bulletin n°17 - 2011 - Niveau : ATTENTION
CELLULE COMBO

Rappel :

DANGER Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.

ATTENTION Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages

INFORMATION Identifie une information importante

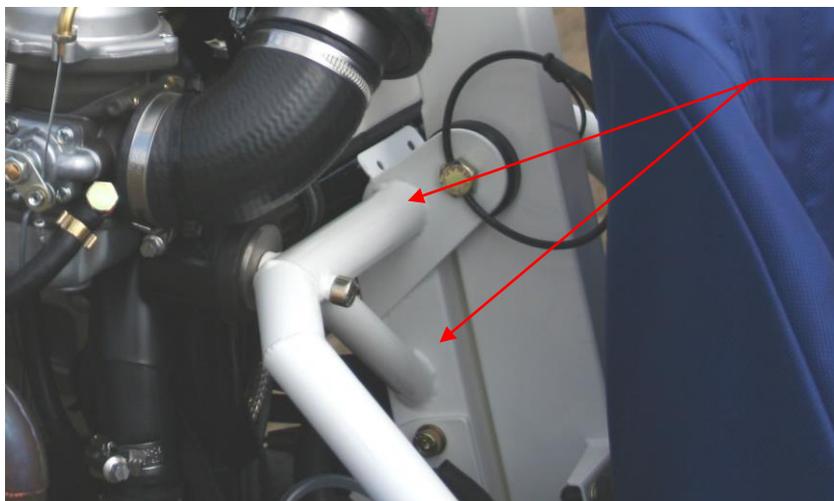
Concerne : Tous les tricycles COMBO

Problème : un tricycle COMBO 912ULS de 600 heures, mise en service mars 2006, présente trois criques, en bordure des soudures, deux sur le tube horizontal de reprise du bâti moteur de part et d'autre du verrouillage de la poutre verticale, une sur l'un des tirants oblique de reprise d'efforts.

Conséquence : bien que ce tube horizontal soit renforcé intérieurement par un plat métallique épais tenu par des soudures par points, ce qui a permis qu'il conserve son intégrité, un risque de rupture de cette partie serait possible à moyen terme.

Causes : Il est important de préciser que cette machine ne nous pas été apporté sur notre site de Montélimar, nous ne pouvons pas en déduire son historique. A ce jour nous n'avons pas eu connaissances d'un problème identique. Les calculs de résistances, les tests de charge ainsi que le crash-test à 1 m, à la charge maxi de 472.5kg, ont permis de valider la résistance de cette structure.

Solution : des « pré vol » effectuées avec rigueur permettent de détecter ce type d'anomalie dès leur apparition éventuelle, ce qui aurait permis d'arrêter la machine et de ne pas laisser d'autres criques apparaître. Sur des machines équipées d'un parachute, il peut être nécessaire de faire glisser la sangle kevlar.



Fissures