




BULLETIN D'INFORMATION

Bulletin n°01-modifié-2004 - Niveau : 

Ailes Dynamic : usure anormale d'un câble de rappel (ou câble anti-piqué)

Rappel des symboles :

	DANGER	Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.
	ATTENTION	Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages

Concerne : la totalité des ailes Dynamic (15/99 - 15/430 - 16/99 - 16/430 - 450)

Problème : une usure anormale d'un câble de rappel (ou câble anti-piqué) a été constatée sur une aile Dynamic 15-99, au niveau de la boucle entourant le mousqueton situé en tête de mât. L'aile avait 320 Heures. C'était sa première révision (CF Rappel).

Cause : le câble s'est usé au niveau de la boucle, par frottement sur la cosse-cœur du câble supérieur arrière. Ce phénomène n'avait pas été constaté jusqu'à maintenant.

Solution :

- 1° L'état des câbles anti-piqué au niveau de la boucle en contact avec le crochet en tête de mât doivent être impérativement vérifiés.
- 2° Sur toutes les ailes, le crochet doit être positionné partie fine en haut, partie arrondie la plus large vers le bas (CF Photo page 2/2). 2 rondelles nylon seront insérées de part et d'autre du câble supérieur arrière. La légère modification de la position du bord de fuite de l'aile au niveau du câble anti-piqué le plus extérieur est sans conséquence sur le comportement en vol.
- 3° Le nouveau montage est identique à celui décrit en n° 2

Rappel : le Manuel d'Entretien des ailes demandent une révision à 150 heures ou 2 ans pour les Dynamic 15-99, 15/430 et 16-99, et à 200 heures ou 2 ans pour les Dynamic 450.

Note : A compter de Mai 2004, quelques montages ont été réalisés avec la pose d'une cosse-cœur sur les boucles des câbles anti-piqués. (DYN 450 n°193 à 202 ; DYN 15/430 n° 187 à N° ; DYN16/99 n°128 à ...).

